



HISTOIRE, PATRIMOINE, ENVIRONNEMENT DES MONTS DE GY

Bulletin n° 1– Septembre 2024

EDITORIAL

Chères lectrices, Chers lecteurs,

Depuis sa création en 2009, notre association s'est mobilisée autour de la protection, la valorisation et la promotion du riche patrimoine naturel, architectural et culturel des Monts de Gy. Grâce à l'engagement de nombreux bénévoles, jeunes en service civique, stagiaires, salariés et participants aux divers chantiers, la richesse de notre territoire a été mise en lumière à travers une multitude d'activités : balades commentées sur l'histoire, les paysages et l'environnement ; expositions ; conférences ; publications ; jeu « Au cœur des Monts de Gy » ; Journées européennes du Patrimoine et Journées du Patrimoine rural et des Moulins.

Aujourd'hui, c'est avec honneur que je prends la relève de cette belle aventure, succédant à notre précédente présidente, Catherine Chausse, que je remercie sincèrement pour son engagement sans faille. Ce changement de présidence marque un nouveau chapitre pour notre association, le nouveau conseil d'administration continuera à œuvrer dans la continuité de ce qui a été accompli avec tant de passion et dans l'intérêt général.

Notre nouveau bulletin témoigne de notre engagement et de notre désir de partager avec vous les trésors et les projets qui enrichissent les Monts de Gy. Publié trois fois par an, il contiendra des articles sur les recherches menées par nos bénévoles.

Mais aussi des informations sur l'activité de nos ateliers de création sculpture et du numérique et du Gîte des Monts de Gy.

Nous espérons que ce bulletin vous inspirera et vous encouragera à explorer davantage les richesses des Monts de Gy.

Florence Néret, présidente de l'association
Patrimoine et Environnement des Monts de Gy

SOMMAIRE

Les Monts de Gy, qu'est-ce que c'est ? Page 2

Les Journées Européennes du Patrimoine

Thème « Patrimoine des itinéraires, des réseaux et des connexions »

- Le tramway dans les Monts de Gy : un moyen de transport entre 1878 et 1938 Page 3

- Patrimoine des itinéraires : La Via Francigena, St Jacques de Compostelle Page 4

Les activités de l'association

Page 4



**CONNECTEZ-VOUS
avec les Monts de Gy !**



Journées proposées par l'association

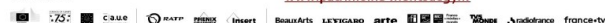


En partenariat avec les communes de Choye et Velloreille-lès-Choye
et le Château de Frasne-le-Château

Programme détaillé : journeesdupatrimoine.fr



Association Patrimoine et Environnement - Association loi 1901
N° Siret : 51783668000010 - 45 rue de l'Europe 70700 Bucey-lès-Gy
www.patrimoine-montsdegy.fr



LES MONTS DE GY, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Les Monts de Gy s'étendent entre la plaine de la Saône et la vallée de l'Ognon, loin de toute agglomération importante. Ils remontent au Jurassique moyen et Jurassique supérieur (*période qui s'étend de -201,3 à -145 millions d'années*). Leur couverture boisée compacte s'aperçoit nettement quand on circule entre Vesoul, Gray et Besançon.

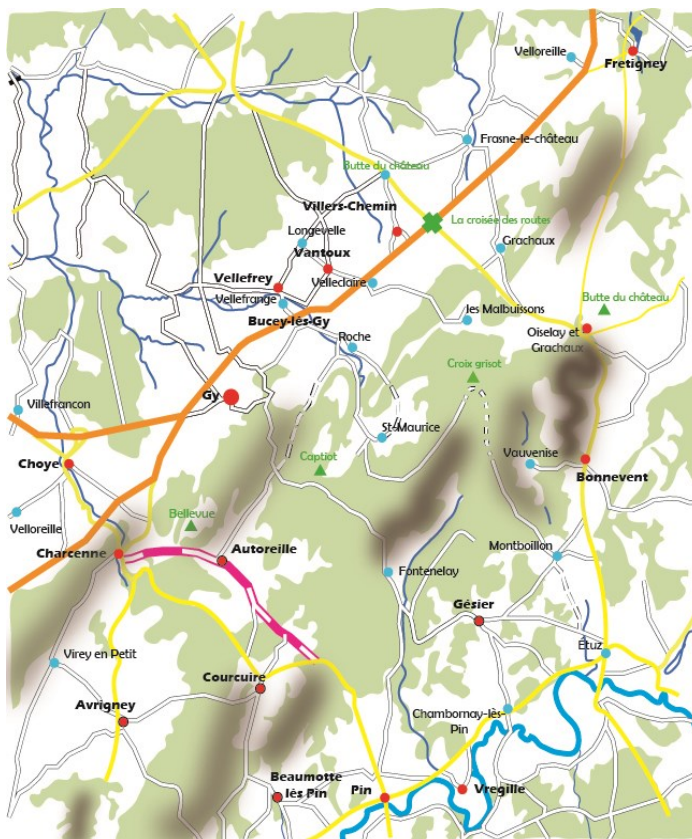
Dans un relief complexe, les Grands Bois apparaissent entourés d'une ceinture de pelouses sèches ensoleillées avec, en contrebas, une guirlande de villages typiques, entourés de vergers, vignes et pâtures, en bordure des premiers labour.

De nombreux petits cours d'eau, recueillis au nord par la Morthe et son affluent la Colombine, drainent le massif qui abrite une faune sauvage variée et une flore précieuse. Les randonneurs, venus quelquefois de très loin (un chemin de Compostelle et la Via Francigena se croisent ici), apprécient la variété des paysages s'ouvrant souvent sur de très vastes horizons (plateau de Langres, Roche Morey, Vosges du Sud, plateaux et plis du Jura jusqu'à la haute chaîne).

La Réserve Naturelle Régionale (RNR) située sur les communes de Bucey-lès-Gy et Montboillon, présente un caractère exceptionnel dans le paysage des Monts de Gy et de la Haute-Saône. Plus de 1 000 espèces végétales et animales cohabitent sur ce site ; parmi celles-ci plusieurs sont menacées de disparition. Cette réserve sous le contrôle de la Région Bourgogne-Franche-Comté est gérée par le Conservatoire d'Espaces Naturels de Franche-Comté.

La sobre beauté de l'architecture rurale est rehaussée çà et là par des églises à clocher comtois, des châteaux et de belles demeures. Les très nombreuses constructions municipales du XIX^{ème} (mairies, écoles, lavoirs, fontaines, presbytères) enrichissent ce patrimoine de qualité.

Ce petit pays, riche d'une histoire plus que millénaire, offre, à l'écart des grands axes de circulation, une quiétude chaleureuse à ceux qui recherchent beauté et tranquillité dans un cadre naturel encore préservé.



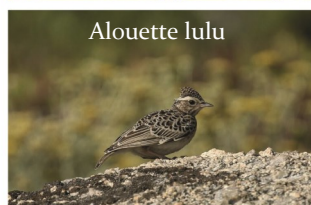
Une flore et une faune protégées comme les orchidées, le damier de la succise...



Mésange noire



Mésange huppée



Alouette lulu



Lucane cerf-volant



Platanthère (Orchidée)


Epitactis des marais
Orchidée


Damier de la succise



Salamandre tachetée

LE TRAMWAY « DIT TACOT » DANS LES MONTS DE GY : UN MOYEN DE TRANSPORT ENTRE 1878 ET 1938

C'est le 26 février 1823 qu'une ordonnance crée la première ligne de chemin de fer d'intérêt général en France : la jonction de Saint Etienne à Andrézieux (Loire) soit 18 km pour le transport de la houille.

Le 1^{er} juillet 1829, le conseil municipal de Gray délègue pour l'établissement d'une « route du fer » de Gray à Saint-Dizier afin de compléter la voie navigable « le chemin de fer peut faciliter et étendre les relations avec l'arrière-pays ». Le port de Gray, l'un des premiers en France à l'époque, en pleine expansion, veut devenir un important point de transit sur un axe majeur de l'économie nationale.

Hyppolyte DIEU, Préfet de la Haute-Saône entre 1850 et 1860, encourage ce développement « Il est peu de pays qui pour la fertilité, les grandes industries et les produits minéralogiques puissent mieux profiter des chemins de fer ». Le transport est quatre fois moins cher que par la route pour les pondéreux. Ce qui amène à l'ouverture de plusieurs lignes comme celles de GRAY-BLESME, PARIS-MULHOUSE, LANGRES-VESOUL et PARIS-BELFORT.

Les chefs d'industrie, notamment les Maîtres de Forges, participent activement aux tracés des lignes et lieu d'implantation des gares. C'est ainsi que le projet NANCY-GRAY par GY est abandonné au profit de celui de la vallée de la Saône. Cependant les Maîtres de Forges de la Romaine et de d'Estivaux obtiennent l'ouverture d'une gare non prévue à Fresne-Saint-Mamès.

La loi du 12 juillet 1865 du gouvernement impérial met en place les lignes d'INTERÊT LOCAL créées à l'initiative des départements, des communes ou des syndicats inter communaux.

Financiers et industriels locaux œuvrent activement à la création de la première ligne test d'intérêt local reliant GRAY à BUCEY-LÈS-GY.

Cette ligne doit être rentable. Il est prévu 54 115 personnes par an. La région est riche à desservir : vin de GY et BUCEY, minerais de manganèse de GRACHAUX, carrières de pierre de BUCEY et GY en pleine production pour l'aménagement du cours de Saône...

La ligne est déclarée d'utilité publique le 11 août 1874. Elle entre en service le 5 mai 1878. Le bilan est rapidement positif tant par le nombre de voyageurs que par le transport de marchandises. En 1879 le Conseil Général accorde une concession de BUCEY à GRACHAUX sans aide départementale. En 1894 ouverture de l'embranchement mettant en relation la gare PLM de MARNAY : la ligne BUCEY-LÈS-GY-MARNAY est créée.

C'est le succès, le développement du « tacot » comme on disait à l'époque, se poursuit avec la ligne GRAY-DOLE, le prolongement de la voie GRAY-BUCEY jusqu'à FRETIGNEY et desservant VELLECLAIRE, ETRILLES, OISELAY et FRASNE-LE-CHÂTEAU, puis vient la création de la ligne GRANVELLE-BESANÇON.

Une certaine désaffection du chemin de fer suit la Guerre (14/18). La concurrence de la route est de plus en plus âpre. Après 1921 les chemins de fer vicinaux n'ont plus que 2 passages au lieu de 3.

En 1936, résiliation du contrat avec les C.F.C., réemploi des personnels dans les services des Ponts et Chaussées. Le transport par car remplace le « tacot » malgré l'opposition de nombreuses municipalités rurales.

Le rôle du tramway dit « tacot » a été indéniable dans la vie économique et sociale du département et des Monts de Gy. L'évolution rapide des moyens de locomotion routiers l'ont vite rendu obsolète. Il a eu à peine 60 ans d'existence.

Bibliographie :

- Consultation archives départementales Vesoul 70
- Bulletin SALSA n°11 (Société d'Agriculture, Lettres, Sciences et Arts de la Haute-Saône)
- La grande aventure des C.F.V. en Haute-Saône 1878-1938 – P. Magnin, 2005
- En tramway de Vesoul à Gray au début de 1900 - H. Rameau, 1993



« Tacot » au départ de Bucey-Lès-Gy Route de Velleclaire en direction de Vesoul

PATRIMOINE DES ITINÉRAIRES : LA VIA FRANCIGENA SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE

Au Moyen Âge se développent trois grands itinéraires chrétiens vers Rome, Saint Jacques de Compostelle et Jérusalem.

Les écrits bibliques rapportent que Saint Jacques évangélisa l'Espagne et fut décapité à son retour à Jérusalem, s'inscrivant ainsi comme l'un des premiers martyrs du christianisme. Deux de ses disciples emmenèrent son corps pour l'ensevelir à l'intérieur des terres à la frontière du Portugal en Espagne. Là, sera érigée la ville de SAINT-JACQUES-DE-COMPOSTELLE.

En 834, Alphonse II, roi des Asturies trace le premier chemin de pèlerinage vers Compostelle, nommé Camino Primitivo, puis Camino Francès. Depuis quatre grandes voies traversent la France au départ de Tours, Vézelay, Le Puy en Velay et Saint-Gilles. De nombreuses variantes rejoignent ces points principaux pour atteindre Saint-Jacques-de-Compostelle.

L'expression « Via Francigena » désigne un faisceau d'itinéraires empruntés par les FRANCS qui voyageaient et acheminaient des marchandises du nord de l'Europe vers les Pays de la Méditerranée. L'historien Jacques Le Goff décrit cette voie comme étant « le pont reliant l'Europe anglo-saxonne et latine ».

En 990 Sigéric, archevêque de CANTERBURY, emprunte l'un de axes Nord/Sud qui reliait Boulogne à Rome. A son retour, il tient son journal et y mentionne ses 80 étapes. Ce document, conservé au musée de Londres a servi de référence pour tracer ce chemin. C'est ainsi que nous savons qu'il a séjourné à Seveux, Cussey sur l'Ognon, Besançon, Pontarlier avant d'entrer en Suisse.

Après un millénaire de fréquentation, au XXème siècle ces chemins deviennent des itinéraires de grandes randonnées. Bucey-lès-Gy est l'un des carrefours de ces deux itinéraires. D'avril à fin octobre de nombreux marcheurs traversent le village. Certains s'arrêtent, entre autres, dans le Gîte des Monts de Gy, géré par notre Association.

Pour la quinzième année consécutive notre association contribue aux Journées Européennes du Patrimoine. Cette année elle propose un programme en partenariat avec le Château de Frasne-le-Château et les Municipalités de Choye et Velloreille-lès-Choye.

Programme détaillé : journeesdupatrimoine.fr/

LES AUTRES ACTIVITÉS DE L'ASSOCIATION

L'ATELIER SCULPTURE SUR PIERRE ET SUR BOIS

L'association propose des stages de sculpture encadrés par Jean-Marc Müller, sculpteur/plasticien, et des sculpteurs bénévoles de l'association. Il est proposé des stages longs (20h sur trois jours) et des stages courts (10h sur 1 jour et demi) accessibles à tous, sculpteurs débutants comme confirmés à partir de 12 ans.

Des stages à destination des plus jeunes à partir de 10 ans, d'une durée de 5h30 sur une journée, sont organisés pendant les congés scolaires.

Planning 4ème trimestre 2024

Samedi 19 et dimanche 20 octobre - Stage de 10h.

Mercredi 23 octobre - Stage jeunes 5h30 à partir de 10 ans.

Samedi 16 et dimanche 17 novembre - Stage de 10h.

Samedi 7 et dimanche 8 décembre - Stage de 10h.

Renseignements et inscriptions au 06 27 78 78 14
www.patrimoine-montsdegy.fr

L'ATELIER DU NUMÉRIQUE FABLAB

Atelier de créativité et de fabrication avec les outils du numérique. Des bénévoles vous accompagnent à la conception d'objets assistée par ordinateur et à l'utilisation de nos différentes machines : Impression d'objets en 3D ; Découpe fil chaud de sujets en 2D en polystyrène ; Découpe laser et gravure de sujets en 2D en bois, carton, plexiglas ; Découpe de papier, carton, vinyle ; Flochage de t-shirt... Il s'adresse à tous : bricoleurs, concepteurs, entreprises, artisans, inventeurs, créatifs. Tout public à partir de 12 ans.

Le vendredi après-midi ou autre jour sur demande
Renseignements et inscriptions au 06 66 64 83 33
www.fablab-montsdegy.fr

**Les ateliers se déroulent
7 chemin des Ecoliers à Bucey-Lès-Gy**

Prochain numéro mi-décembre 2024

Vous souhaitez y participer, contactez-nous par courriel : patrimoine70700@gmail.com

Ont contribué à la rédaction de ce numéro :

Catherine Chausse, Jean-Claude Lambert, Dominique Lorioz, Jean-Emmanuel Tyvaert et Danièle Volpoët

Directrice de la publication : Florence Néret

Prix de vente public TTC : 2€

Association Patrimoine et Environnement des Monts de Gy
Association loi 1901 à but non lucratif - N° SIRET 518 680 00010